

CARTILLA DE REQUISITOS PARA PROVEER CHATARRA

**Amigo Proveedor:
Donde todo el mundo
ve chatarra**

**¡Nosotros vemos
desarrollo!**



**Usted forma parte de una de las mayores
empresas recicladoras del mundo**

Cada año transformamos cerca de 15 Millones de toneladas de chatarra en acero, esto se traduce en empleos e ingresos para millones de personas, además de generar beneficios para la sociedad y para preservar la naturaleza.

Así, juntos conseguimos un futuro sostenible para todos

SIZUCA

R.I.F.: J-07008075-2

> Carga de Chatarra de un solo tipo (exclusiva):



> En caso de no existir cargas exclusivas la combinación sería la siguiente: Separadas por láminas o piezas de acero.

> Es obligatorio asignar ayudantes para ordenar la chatarra en la gandola.



- En el caso de envío de piezas mayores a 4t., el proveedor debe comunicar al comprador con un día de anticipación para que el mismo coordine con patio de chatarra para realizar la descarga

- Las cargas 100% mezcladas, sin posibilidades de ser separada con nuestros equipos, serán clasificadas como chatarra de calidad inferior. Por ejemplo: Corto pesado con corto liviano se clasificara como corto liviano.

- Para descarga de piezas superiores a 4 tn. se deben regir por procedimientos de seguridad de patio de chatarra.

› Seguridad en la Carga

- Cargar de manera ordenada y segura para que no represente ningún riesgo para los demás vehículos y personas.
- Partes laterales y posteriores deben estar totalmente protegidas por láminas de acero o madera eliminando la posibilidad que se caiga la chatarra durante el traslado.
- La parte superior debe estar protegida por una malla o lona evitando que la presión del viento lance algún objeto en el trayecto.
- Al recibir la carga inclinada (insegura), se coordinara con el transportista para determinar la manera más adecuada de descarga, de tal forma que se eviten accidentes (personales y/o materiales) durante la misma. En esta situación Sizuca no se hará responsable por los daños a la unidad de transporte.
- De acuerdo con la legislación del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, la altura máxima de un vehículo debe ser 3,90 metros.



Forma Correcta de proteger la carga

- Apilamiento de chatarra en patio de proveedores.

AL LLEGAR LA CHATARRA EN EL PATIO DE LOS PROVEEDORES SE DEBE SEPARAR DE LA SIGUIENTE MANERA:

LATAS	LARGO PESADO
CORTO LIVIANO	LARGO LIVIANO
CORTO PESADO	HIERRO COLADO
ROLLOS	VIRUTA
COMPACTADAS	GUAYAS

› Impurezas

MATERIALES QUE ESTÁN PROHIBIDOS QUE SE CARGUEN JUNTO A LA CHATARRA

Impureza tales como: Madera, concreto, tierra, lodo, escoria, mangueras, agua, lubricantes, aceites, fibra de vidrio, pilas, productos electrónicos u otros no metálicos. Estas impurezas serán evaluadas y sancionadas por los calificadores del patio en el momento de la descarga. Los descuentos serán registrados en el sistema para efectos de pago.



► Materiales aceptados mediante condiciones pre establecidas

Cilindros: Se recibirá todos los tipos de cilindro sin válvulas y cortadas a la mitad. Ejemplo: Recipientes de refrigerante, GLP, extintores y cilindros de oxígeno.

Cilindros Cerrados se descontará de la siguiente manera:	
Descuento:	Detalle:
1000 kg	Por recipiente de refrigerante, bombona de gas liquido pesado, extintores y cilindros de oxígeno o equivalentes.



- Los cilindros verdes de aire acondicionado (Gas Freón 134-A) se recibirán cortados o aplastados.



- Tanques de Combustible: Los tanques grandes se recibirán SIN COMBUSTIBLE, con una abertura mínima de 50x50 cm. en los extremos, para eliminar la posibilidad de explosiones. (En caso que lleguen sin las aberturas indicadas se considerara impureza).
- Tanques de Vehículo: Deben estar sin tapas, sin combustibles y cortados a la mitad.
- Viruta: La viruta en grandes cantidades se recibirá separada de la chatarra en la parte frontal de la carga, para pequeñas cantidades se recibirá en contenedores abiertos de 200lts, en la parte frontal de la carga. Viruta mezclada en la carga será considerada impureza.

Amortiguadores: Deben estar cortados a la mitad o desarmados y sin aceite.

Filtros: Deben estar completamente secos.

Los amortiguadores y filtros deben venir separados de la chatarra y en la parte frontal de la carga en contenedores de 200 Lts. En caso lleguen estos materiales mezclados con la chatarra se hará un descuento de 50 Kg por unidad, con reportes y evidencias fotográficas.



Bolsas o sacos con chatarra:

No se aceptan, en caso llegue se hará un descuento de 5 kg. por unidad

• Cauchos

Cauchos se descontará de la siguiente forma:	
Descuento:	Detalle:
100 kg.	Por caucho de auto
300 kg.	Por caucho de camión
600 kg.	Por caucho de maquinaria pesada

• IMPUREZA ADHERIDA O AGREGADA:

Es aquella que se encuentra adherida o agregada a la chatarra como pintura, corrosión, revestimientos leves, suciedad superficial no intencionada, tacos de madera presionados por pernos, pedazos de vidrios en cocinas y pedazos de poliuretano en refrigeradores. En caso llegue de esta forma se realizara el descuento respectivo.

• Seguridad para el operador y conductor:

Específicamente los EPP básico para ingresar a la planta: Casco, lentes, camisa manga larga, zapatos de seguridad.

► Materiales no aceptados

No es Chatarra:



Materiales parecidos a la Viruta tales como: Esquirla de acero, cascarilla o escama de acero, desecho (Polvillo generado por el corte) del esmeril y del disco de corte, fino humedecido por refrigerante del torno.

No se aceptan artefactos bélicos.



Otros: cajas fuertes con concreto y transformadores con aceites serán devueltos. En caso se encuentre posteriormente en la descarga "Identificando al Proveedor" se hará un descuento de 2000 kg. por unidad.



DAÑOS A LAS UNIDADES DE TRANSPORTE:

Se debe realizar un chequeo a las unidades de transporte antes de realizar la descarga. Los daños materiales provocados por nuestros equipos en el momento de la descarga serán analizados, registrados y pagados.

Para mayor información:

Carretera "N" Parque Industrial Ciudad Ojeda Edo. Zulia Venezuela.

Tlfs.: +58(265)4008511

+58(265)4008613